

DECYZJA

Na podstawie *art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2022 r. Dz. U. poz. 1029 z późn.zm.)* oraz *art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2021 r. Dz.U. poz. 735 z późn.zm.)* oraz *§ 3 ust.1 pkt 13 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2019 r. Dz.U. poz.1839 z późn.zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Jadwigę Plichtę prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą Usługi Projektowo-Budowlane Ed-Bud ul. Wyczółkowskiego 93, 80-147 Gdańsk z dnia 17.05.2022 (data wpływu wniosku), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa stacji paliw płynnych PKN ORLEN SA nr 129 oraz budowa wiaty nad dystrybutorami ON TIR, zbiornika AdBlue, podłączenie stacji do sieci gazowej oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłowe funkcjonowanie stacji w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Warszawskiej, na działkach nr 141/2 i 141/7 położonych w obrębie geodezyjnym 0011 Orłowo”, wpisanego do publicznie dostępnego wykazu karta nr 7/2022, po zapoznaniu się Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia opracowaną przez mgr inż. Barbarę Rosowską-Kocemba, data sporządzenia maj 2022 r.

**Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego
ORZEKA**

- 1) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa stacji paliw płynnych PKN ORLEN SA nr 129 oraz budowa wiaty nad dystrybutorami ON TIR, zbiornika AdBlue, podłączenie stacji do sieci gazowej oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłowe funkcjonowanie stacji w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Warszawskiej, na działkach nr 141/2 i 141/7 położonych w obrębie geodezyjnym 0011 Orłowo” planowanego do realizacji przez Polski Koncern Naftowy ORLEN SA ul. Chemików 7, 09-411 Płock,
- 2) wskazać poniższe warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a. rozpoczęcie prac ziemnych przeprowadzić poza okresem gniazdowania większości gatunków ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia); w przypadku zaistnienia potrzeby dokonania prac w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez osobę posiadającą wiedzę i kompetencje z zakresu ornitologii, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - b. teren inwestycji, na którym będą wykonywane wykopy zabezpieczyć przed dostawaniem się do nich małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
 - c. prowadzić ewentualne naprawy maszyn budowlanych w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych, na szczelnym podłożu;
 - d. roboty budowlane będące źródłem emisji hałasu, związane z realizacją inwestycji, przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00;
 - e. drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami;
 - f. nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa;

- 3) wskazać wymagania do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - a. wyposażyć stację paliw w materiały sorbentowe do likwidacji ewentualnych rozlewów olejowych;
 - b. zaprojektować wykonanie szczelnych i zmywalnych nawierzchni drogowych w rejonie dystrybucji paliw (pod wiatą i przy studziencie zlewnej), ze spadkiem w kierunku wpustów odwodnienia;
 - c. zaprojektować system zbierania wód opadowych z terenu dystrybucji paliw i podczyszczenie ich w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
- 4) uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pismem z 17.05.2022 r., Polski Koncern Naftowy ORLEN SA ul. Chemików 7, 09-411 Płock, reprezentowana przez pełnomocnika: Panią Jadwigę Plichtę prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą Usługi Projektowo-Budowlane Ed-Bud ul. Wyczółkowskiego 93, 80-147 Gdańsk wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa stacji paliw płynnych PKN ORLEN SA nr 129 oraz budowa wiaty nad dystrybutorami ON TIR, zbiornika AdBlue, podłączenie stacji do sieci gazowej oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłowe funkcjonowanie stacji w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Warszawskiej, na działkach nr 141/2 i 141/7 położonych w obrębie geodezyjnym 0011 Orłowo”. Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z kopią mapy ewidencyjnej, obejmującą obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wniosek wpisano do publicznie dostępnego wykazu znajdującego się na stronie <https://wykaz.ekoportal.pl/> pod numerem 7/2022. Pismem z 27.05.2022 r. strony zawiadomiono o wszczęciu postępowania.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. z 2019 r. Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.)* jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i 35 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)* jest kwalifikowane jako:

- 34 „instalacje do dystrybucji:

a) ropy naftowej,

b) produktów naftowych,

c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

- 35 „instalacje do podziemnego magazynowania”.

a) ropy naftowej,

b) produktów naftowych,

c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,

d) gazów łatwopalnych,

e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d

- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3m³”, w związku z czym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z 31.05.2022 r. znak RIR.6220.4.2022.JK organ wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby wydania opinii, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim w Opinii znak ZNS.9011.5.9.2022.KB.1233 z 13.06.2022 r. (data wpływu 13.06.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.2.435.121.2022.PK z 21.06.2022 r. (data wpływu 22.06.2022 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.445.2022.ŁT.2 z 06.07.2022 r. (data wpływu 11.07.2022 r.) nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem znak RIR.6220.4.2022.JK z 15.07.2022 r.

Mając na uwadze opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku jak i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, organ również poddał wnikliwej analizie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięć, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając wszystkie kryteria określone w art. 63 ust.1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa i rozbudowa stacji paliw PKN ORLEN. Istniejąca stacja paliw PKN ORLEN S.A. zlokalizowana jest na działce o numerze 141/2 i 141/7, obręb 0011 Orłowo, Nowy Dwór Gdański, woj.pomorskie. Działka 141/7 jest własnością PKN ORLEN S.A., dz. 141/2 jest w użytkowaniu wieczystym PKN ORLEN S.A. Całkowita powierzchnia terenu stacji wynosić będzie 4600,0 m², po włączeniu dodatkowo nowej działki nr 141/7 o powierzchni 300 m². Na stacji paliw występuje zieleń niska. Od strony ul. Warszawskiej stacja oddzielona jest rowem ze studnią deszczową. Tereny nieutwardzone stacji porośnięte są trawą. Przebudowa stacji paliw nie wymaga wycinki zieleni.

Od strony południowo wschodniej stacji paliw przebiega droga ekspresowa S7. Łącznica zjazdu z drogi S7 na ul. Warszawską znajduje się od strony zachodnio północnej.

Położone, od strony południowej działki: nr 141/15 i zachodniej nr 141/14 są nie zabudowane. Od strony wschodniej znajdują się działki:

- nr 141/17 z zabudową usługową,

- 141/18 – z zabudową usługową.

Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ponad 100m po stronie północnej i oddzielona jest drogą krajową - ul. Warszawska- od stacji. Teren stacji jest oddzielony od południowej granicy, tj od dz nr 141/15 wałem ziemnym, porośniętym trawą. Działka nr 141/15, jest położona niżej w stosunku do stacji, a teren ten jest zaznaczony jako zagrożony powodzią. Sama stacja paliw nie leży w terenie zagrożonym powodzią. Na mapach zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego w rejonie terenu objętego analizą nie wykazano zagrożenia powodziowego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę pawilonu stacji, poprzez demontaż urządzeń myjni samochodowej i włączenie powierzchni myjni do pawilonu stacji. W ten sposób powiększona zostanie powierzchnia pawilonu stacji. Urządzenia myjni zostaną odsprzedane. Ponadto w ramach rozbudowy stacji paliw planuje się budowę podziemnego zbiornika dBlue, oraz nowej wiaty tankowania ON TIR z montażem dystrybutora AdBlue i ON. Planuje się również budowę stanowiska woda-odkurzacz-powietrze, miejsca postojowego ładowania samochodów elektrycznych oraz paczkomatu, śmietnika i kontenera magazynowanego. Planuje się podłączenie stacji do sieci gazowej.

W ramach przedsięwzięcia projektuje się:

- budowę podziemnego zbiornika na AdBlue o poj 10,0 m³ posadowionego na płycie fundamentowej, zagłębionego 0,5 m ppt na nowej wysepce pod nowa wiatą. Zbiornik zostanie umieszczony na betonowej płycie fundamentowej o wym. 1 x 5,60 x 0,25m. Wymiary zbiornika: średnica 1,6 m, długość 5,5 m.
- rozbiórkę urządzeń myjni automatycznej i włączenie powierzchni do powierzchni pawilonu,
- budowę nowej wiaty dla ON TIR z montażem dystrybutorów ON i AdBlue na wyspie,
- budowę stanowiska woda — odkurzac — powietrze,
- budowę miejsca postojowego do ładowania samochodów elektrycznych,

- budowę miejsc 31 postojowych, w tym 1 dla niepełnosprawnych,
- budowę drogi dojazdowej do wiaty nowej, przebudowę dróg wewnętrznych po rozbiórce,
- budowę paczkomatu,
- budowę śmietnika,
- budowę kontenera magazynowego,
- montaż zasilenia AdBlue i ON do wyspy w wykopie wąsko przestrzennym,
- włączenie do sieci gazowej pawilonu stacji w wykopie wąsko przestrzennym.

Paliwa magazynowane są w zbiornikach podziemnych dwupłaszczowych dwukomorowych i zbiorniku podziemnym LPG o pojemności 10,0 m³. AdBlue gromadzone będzie w zbiorniku podziemnym z pomiarem elektronicznym napełnienia. Planowany podziemny zbiornik AdBlue i dystrybutor AdBlue jest instalacją do dystrybucji i magazynowania AdBlue. Ale AdBlue nie jest ropą naftową, produktem naftowym, ale jest substancją lub mieszaniną w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006. AdBlue jest wysokiej jakości roztworem mocznika, którego używa się z systemem SCR w celu redukcji emisji tlenków azotu w spalinach samochodów ciężarowych. W skład instalacji do magazynowania i dystrybucji wodnego roztworu mocznika "AdBlue" wchodzić będzie zbiornik o pojemności 10 m³. Planuje się montaż dystrybutora do tankowania pojazdów czynnikiem AdBlue. Dystrybutor umiejscowiony będzie obok dystrybutora ON, pod wiatą na wysepce nowej wiaty stacji paliw. Rurociągi doprowadzające roztwór mocznika będą dwupłaszczowe z kontrolą szczelności. Rozładunek AdBlue z cysterny do zbiornika odbywać się będzie za pomocą pompy. AdBlue gromadzone będzie w zbiorniku podziemnym z pomiarem elektronicznym napełnienia. Zbiornik AdBlue zlokalizowany zostanie w sąsiedztwie witeczka, na porośniętej trawą części stacji. Zachowano wszystkie wymagane przepisami odległości, co do granicy działki, uzbrojenia podziemnego i obiektów kubaturowych. Zbiornik wykonany będzie poza stacją, zgodnie z EN 12285-1. Jako materiał wykorzystana zostanie atestowana stal węglowa S235JRG2 lub stal nierdzewna AISI 304. Pokrycie zewnętrzne będzie z powłoki poliuretanowej ENDOPREN odpornej na przebicie 14 kV. Zbiorniki ze stali węglowej będą zabezpieczone wewnątrz specjalistyczną powłoką odporną na działanie AdBlue. Zbiorniki dwupłaszczowe przystosowane będą do mokrej, suchej, podciśnieniowej lub nadciśnieniowej metody kontroli przestrzeni między płaszczowej. Fundament pod zbiornik stanowić będzie płyta żelbetowa wykonana z betonu klasy C16/20 (B20). Pod płytą - warstwa z chudego betonu o grubości 10cm. Zabetonowane w płycie obejmą kotwiące, dostarczane będą przez producenta zbiornika. Zbiornik po ułożeniu będzie równomiernie zasypywany piaskiem z zagęszczaniem warstwami.

Dla płyty żelbetowej zastosowane będą materiały:

1. Beton podkładowy — C1 2/1 5
2. Beton konstrukcyjny C20/25 (B20)
3. Stal zbrojeniowa klasy AO (Stos), AlliN (RB500W)

Urządzenia i instalacje podziemne monitorowane będą przez instalacje kontrolujące szczelność rurociągów i zbiorników. Monitorowanie to zostanie włączone do istniejącego, całodobowego monitoringu stacji paliw.

Aktualnie do magazynowania paliw służą dwa istniejące zbiorniki stalowe, podziemne, dwupłaszczowe. Monitorowane są w sposób ciągły oraz zabezpieczone systemem alarmowym. Kontrola stanu ilościowego paliw w zbiornikach jest automatyczna przy pomocy urządzeń elektronicznego systemu pomiaru poziomu paliwa. Magazynowanie gazu LPG realizowane jest w podziemnym zbiorniku o poj. 10,0 m³, który wraz z rurociągami gazu zabezpieczony jest systemem kontrolnym i hermetyzacji.

Posadowienie zbiornika wykonywane będzie w wykopie wąskoprzestrzennym. W przypadku wykonania wykopu wąsko przestrzennego wykop zabezpieczony zostanie szalunkiem. Głębokość wykopu wyniesie około 2,5 m ppt. Wykop będzie zabezpieczony folią budowlaną przed wodami deszczowymi. Woda w wykopie będzie odpompowana w przypadku wysokiego poziomu i wywożona beczkowozami.

Stanowiska postojowe zaprojektowane zostaną w układzie prostokątnym o wymiarach 2.50x5.00m. Wydzielenie miejsc postojowych wykonane zostanie kostką koloru grafitowego. Zaprojektowano jedno miejsce dla samochodów osób niepełnosprawnych o wym. 3.60x5.00m. Miejsca dla osób niepełnosprawnych wykonane zostaną w kolorze niebieskim. Dla ciągów pieszych planuje się nawierzchnię z kostki betonowej grubości kostki 6 cm, natomiast dla nawierzchni jezdnej grubości 8cm. Kostka betonowa układana będzie na podsypce cementowo piaskowej grubości 4cm oraz na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dla ciągów pieszych 15 cm, jezdnych 25 cm).

Obszar inwestycji znajduje się w obrębie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański uchwalonego Uchwałą Nr 259/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z 03.04.1998 r. Według zapisów planu planowane przedsięwzięcie jest położone na obszarze oznaczonym symbolem T-16. Zgodnie z § 41 Uchwały dla terenu oznaczonego na rysunku symbolem T – 16 jako funkcję podstawową ustalono usługi obsługi węzła drogowego. Do usług obsługi węzła drogowego zalicza się usługi dla podróżnych oraz obsługę samochodów. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Na omawianym terenie nie występują stanowiska archeologiczne, dobra kultury współczesnej oraz obszar inwestycji nie zawiera się w krajobrazie kulturowym.

Na etapie budowy nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego, szczególnie narażonego na oddziaływania w trakcie budowy, a co za tym idzie wpływu na jakość wód podziemnych. Dla potrzeb budowy nie będą używane materiały ulegające wymywaniu oraz substancje toksyczne. W zakresie realizacji sieci podziemnych planowana inwestycja wymagać będzie użycia mechanicznego sprzętu budowlanego oraz transportowego dostarczającego materiały budowlane, co wiązać się będzie z następującymi uciążliwościami dla środowiska:

- podwyższonym poziomem hałasu pochodzącym od sprzętu budowlanego i transportowego,
- zwiększona emisja zanieczyszczeń spowodowana pracą urządzeń i maszyn o napędzie spalinowym,
- wzrost zapylenia podczas prowadzenia robót ziemnych szczególnie w okresie suszy, zanieczyszczenie gruntu lub wód w przypadku awarii sprzętu budowlanego.

Na etapie eksploatacji zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- zaprojektowano zbiornik na AdBlue oraz rurociągi z kontrolą szczelności oraz sygnalizacją ewentualnej nieszczelności, monitoring systemu AdBlue włączony będzie do systemu monitoringu stacji, dystrybucja AdBlue z systemem hermetyzacji (przy dystrybutorze),
- na stacji paliw funkcjonują zabezpieczenia:
 - a) uszczelnione nawierzchnie komunikacyjne w sposób umożliwiający ujmowanie zanieczyszczonych wód opadowych do kanalizacji,
 - b) zabezpieczenie miejsca składowania odpadów niebezpiecznych przed ewentualnym wyciekami lub spłukaniem,
 - c) oczyszczanie w separatorze koalescencyjnym i osadniku, do wymaganych parametrów wód opadowych,
 - d) ścieki sanitarne odprowadzane do zbiorczej sieci kanalizacyjnej, emisja oparów z tankowania etylin zminimalizowana poprzez zastosowanie nowoczesnych dystrybutorów z odsysaniem oparów w trakcie tankowania,
 - e) zastosowanie wahadła gazowego w czasie rozładunku etylin z cysterny do zbiorników magazynowych, instalacja magazynowania paliw wyposażona w odpowiednie zabezpieczenia (rury i zawory oddechowe, przerywacze płomieni),
 - f) odpady powstające w trakcie eksploatacji stacji magazynowane selektywnie, w przeznaczonych do tego pojemnikach,
 - g) odpady wytwarzane w związku z serwisem urządzeń oczyszczających wody opadowe, zbiorników magazynowych i dystrybutorów zabierane przez firmę serwisującą,
 - h) stacja wyposażona w instrukcję postępowania na wypadek sytuacji awaryjnych (agregaty proskowe, koce gaśnicze).

Rozwiązania funkcjonujące na stacji paliw:

- paliwa płynne magazynowane są w zbiornikach podziemnych, dwupłaszczowych, z monitoringiem rozszczelnień,
- zbiorniki podziemne paliw płynnych wyposażone są w instalację hermetyzacji fazy gazowej tzw. „wahadło gazowe” w czasie rozładunku autocysterny z benzynami,
- zbiorniki podziemne paliw płynnych wyposażone są w odpowietrzenie, zabezpieczone przerywaczami płomienia i zaworami oddechowymi, zbiorniki na paliwa płynne wyposażone w zabezpieczenia przeciw przelaniu paliwa,

- odmierzacze benzyn wyposażone są w system odsysania oparów z baku pojazdów podczas tankowania tzw. Vapour Recovery System (VRS),
- magazynowanie i dystrybucja paliwa gazowego z hermetyzacją, rury paliwowe — dwupłaszczyznowe są z opcją monitoringu szczelności,
- armatura dostosowana będzie do pracy w warunkach zagrożenia wybuchem w strefach zagrożonych wybuchem,
- elementy instalacji paliwowej będą uziemione,
- nawierzchnia stacji paliw wykonana będzie jako utwardzona,
- stanowiska zlewu paliwa i dystrybucji wykonane będą jako szczelne,
- wody brudne opadowe podczyszczane zostaną w separatorach substancji ropopochodnych i odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Eksploatacja inwestycji nie będzie związana w występowaniem znaczących oddziaływań. W czasie eksploatacji stacji paliw jej oddziaływanie na środowisko związane będzie z: powstawaniem wód opadowych i roztopowych, wytwarzaniem ścieków, wytwarzaniem odpadów, śladową emisją substancji zanieczyszczających powietrze; praca stacji paliw jest zhermetyzowana, emisją hałasu.

Nie będzie oddziaływania na wody, powierzchniowe, podziemne, powierzchnię ziemi ponieważ ścieki socjalno - bytowe odprowadzane są do kanalizacji sanitarnej, ścieki z płyty szczelnej pod dystrybutorami zadaszonymi wiatą oraz zbiorników paliw, studni zlewowej wprowadzone są do kanalizacji deszczowej po podczyszczeniu, na stacji paliw zamontowany jest separator substancji ropopochodnych z osadnikiem, włączony w system kanalizacji deszczowej w celu oczyszczania wód opadowych zebranych z utwardzonego terenu stacji.

Likwidacji ulegnie myjnia a więc nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe.

Rozładunek autocysterny, tankowanie samochodów i magazynowanie paliw nie będzie źródłem emisji do powietrza. Na terenie stacji paliw źródłem emisji substancji do powietrza będzie ruch samochodów.

W czasie pracy stacji będą dotrzymane obowiązujące przepisy w zakresie ochrony powietrza przed zanieczyszczeniami tj. sumaryczna jednoczesna maksymalna emisja ze wszystkich źródeł stacji (łącznie - podczas rozładunku benzyny z cysterny, dystrybucji benzyny do samochodów oraz ruchu pojazdów na terenie stacji, choć taki przypadek łącznego oddziaływania nie zachodzi) nie spowoduje przekroczenia ustalonych dla terenu kraju wartości odniesienia dla substancji zanieczyszczających w powietrzu dla okresu 1 godziny i okresu roku kalendarzowego.

Planowana rozbudowa i przebudowa stacji paliw nie wpłynie w żaden sposób na zwiększenie poziomu hałasu na stacji i w pobliżu. Można uznać, że likwidacja myjni przyczyni się do zmniejszenia hałasu na terenie i w sąsiedztwie. Oddziaływanie stacji na środowisko z uwagi na zhermetyzowany proces pracy stacji będzie znikome.

Wariant proponowany przez wnioskodawcę jest wariantem najbardziej optymalnym i jednocześnie ze względu na zminimalizowaną ingerencję w istniejące zagospodarowanie, najkorzystniejszym z punktu widzenia ochrony środowiska. Przy ocenie wzięto pod uwagę zużycie materiałów i substancji, bezpieczeństwo użytkownika, oraz względy estetyczne przestrzeni. Zlokalizowanie podziemne zbiornika nie zmieni ruchu na stacji, wyglądu i perspektywy oglądu, nie zmniejszy powierzchni terenu, w tym powierzchni terenów zielonych. Z karty nie wynika by przedsięwzięcie powiązane było z innym zadaniem, w związku z tym nie przewiduje się by wystąpiło nakładanie się oddziaływań.

Przedstawione powyżej, przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor ma tytuł prawny. Działalność nie spowoduje istotnych zmian w klimacie, zarówno na etapie prac przygotowawczych jak i eksploatacji. Z realizacją inwestycji nie wiąże się ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (niniejsze dotyczy bowiem przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 2 lutego 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (*Dz.U. z 2016 r., poz. 138*) wydanym na podstawie art. 248 ust. 3 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*).

Na terenie planowanej inwestycji oraz w pobliżu nie występują ujęcia wód podziemnych. Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci NATURA 2000 objętymi ochroną na podstawie przepisów ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- Mierzeja Wiślana PLB 280010 – leżący na północny wschód ok. 10 km,
- Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH 280007- leżący na północny wschód ok. 10, 26 km,
- ok. 12 km na południowy-wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów z 16.04.2004 r. o ochronie przyrody to leżący ok. 1,99 km na północny wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Szkarpawy i Tugi.

Nie ma podstaw przypuszczać aby przedsięwzięcie ze względu na charakter, skalę inwestycji oraz odległość od obszarów NATURA 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary NATURA 2000. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 10,9 km na północ od planowanej inwestycji — Nogat KPn-10B.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu rzeki Wisły. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem PLRW200005149 „Szkarpawa” o statusie silnie zmienionej części wód. Stan tych wód został oceniony został jako dobry, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako niezagrażona. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – JCWPd-16, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Wody opadowe tzw. brudne z nawierzchni zanieczyszczonych po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych paliw odprowadzone będą do kanalizacji sanitarnej. Ilość i stopień oczyszczania pozostaje bez zmian. Wody opadowe czyste tzn. z połaci dachowych nie wymagają podczyszczenia i odprowadzane będą bezpośrednio na tereny zielone. W dbałości o czystość środowiska gruntowo wodnego w rejonie dystrybutorów zastosowane będą szczelne tace. Stacja paliw wyposażona będzie w instalacje kanalizacyjne i inne urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych, w urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych, w urządzenia do sygnalizacji wycieku produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych o urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiornika magazynowego stacji paliw płynnych oraz w urządzenia służące do odzyskiwania par produktów naftowych I klasy ulatniających się podczas ich wydawania do zbiornika pojazdu i przekazujące te pary do zbiornika magazynowego tych produktów lub do odmierzacza paliw płynnych. Mając na uwadze zakres, charakter i przewidywane oddziaływanie przedsięwzięcia na układ hydrologiczny obszaru inwestycji i terenów sąsiednich, stwierdza się, że realizacja zamierzenia nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych czy też uniemożliwi osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami w obszarach dorzeczy.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia nie wzięto pod uwagę kryteriów uwzględniających obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na charakter i odległość od najbliższej granicy Polski, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Na podstawie karty informacyjnej załączonej do wniosku oraz analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art.63 ust.1 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ uznał, że wyżej wymienione przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na środowisko, zdrowie ludzi, klimat, zabytki i nie ma potrzeby przeprowadzania oceny jego oddziaływania na środowisko. W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i stanowiska stron.

Biorąc powyższe pod uwagę organ stwierdził jak orzeczono w sentencji decyzji - brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa stacji paliw płynnych PKN ORLEN SA nr 129 oraz budowa wiaty nad dystrybutorami ON TIR, zbiornika AdBlue, podłączenie stacji do sieci gazowej oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej umożliwiającej prawidłowe funkcjonowanie stacji w Nowym Dworze Gdańskim przy ul. Warszawskiej, na działkach nr 141/2 i 141/7 położonych w obrębie geodezyjnym 0011 Orłowo”.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, 80-824 Gdańsk za pośrednictwem Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, złożone w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Na podstawie art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, poprzez złożenie oświadczenia wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza że stronom nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania, ani złożenia skargi do sądu.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2022 r. Dz. U. poz. 1029 z późn.zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy .

Stronom przysługuje prawo zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska oraz opiniami państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora państwowego gospodarstwa wodnego.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową 205,00 zł (dwieście pięć zł) *ustawa z 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)*. Dowód wpłaty: *Przelew Bank Ochrony Środowiska SA z dnia 16.05.2022 r.*

Otrzymują:

1. Inwestor przez pełnomocnika: Jadwiga Plichta Usługi Projektowo-Budowlane Ed-Bud ul. Wyczółkowskiego 93, 80-147 Gdańsk
2. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 K.p.a. – informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie BIP www.miastonowydwor.pl w publicznie dostępnym wykazie oraz na tablicy ogłoszeń.
3. A.a JK. 04.05.2022

do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Dworcowa 14, 82-100 Nowy Dwór Gdański
3. RZGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków3, 82-300 Elbląg