

## Nazwa i rodzaj obiektu budowlanego bądź robót budowlanych

### **„Przebudowa drogi do gruntów rolnych, działka nr 109, ul. Szczęśliwej w miejscowości Orłowo”**

#### Inwestor

#### **Gmina Nowy Dwór Gdański**

ul. Ernesta Wejhera 3  
82-100 Nowy Dwór Gdański

#### Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, gminie Nowy Dwór Gdański, w miejscowości Kmiecin

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

**Jednostka ewidencyjna:** 221002\_5

**Obręb:** 0011 Orłowo

**Działka:** 109

#### Rodzaj robót budowlanych

**Roboty budowlane polegają na przebudowie drogi do gruntów rolnych ul. Szczęśliwej w miejscowości Orłowo.**

Długość przebudowywanego odcinka drogi: 150 m

**W ramach przedmiotowych prac zostanie wykonane:**

- rozebranie istniejących nawierzchni drogi;
- roboty ziemne z korytowaniem pod drogą z wywozem urobku;
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych drogowych pełnych 150x300x15 cm;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30;
- wykonanie wypełnienia między płytami kruszywem łamanym 0/31,5 C50/30,
- wykonanie obustronnych poboczy

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9. listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na tym obszarze;
- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych;
- przewidywana uciążliwość dla środowiska w fazie budowy wiąże się głównie z powstawaniem odpadów należących do grupy 17;
- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i charakteryzowało się będzie niskim poziomem uciążliwości;
- inwestycja nie znajduje się w granicach specjalnych obszarów ochrony;
- z uwagi na to, iż inwestycja realizowana będzie na terenie zabudowanym, bez zmiany sposobu użytkowania tego terenu, nie należy się spodziewać jego ujemnego oddziaływania na w/w obszar;
- inwestycja realizowana będzie na terenie zainwestowanym uwzględniając jej lokalny charakter i ograniczony zasięg nie przewiduje się możliwości trans granicznego oddziaływania na środowisko.

#### Kolejność realizacji robót

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe;
- rozbiórka elementów przewidzianych do przebudowy;
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta drogi,
- roboty drogowe:

- ułożenie warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie nawierzchni drogi,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

### Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy, chodnik wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

### Sposób odprowadzania wód opadowych

W związku z planowaną inwestycją projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren.

### Kanał technologiczny

Przedmiotowa inwestycja przewiduje przebudowę drogi o długości mniejszej niż 1000m i zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 p. pkt. a i b ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.) nie projektuje się wykonania kanału technologicznego, ponieważ nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. Gmina Nowy Dwór Gdański nie planuje w ciągu najbliższych 3 lat budowy lub przebudowy drogi umożliwiającej kontynuację kanału technologicznego, czego odzwierciedleniem jest wieloletnia prognoza finansowa.

### Ochrona Konserwatorska

Teren zamierzenia budowlanego na której planowane są roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański.