



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
**Wody Polskie**

GE.ZZŚ.4901.15.2025.MK

URZĄD MIEJSKI  
W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM  
SEKRETARIAT  
Elbląg, 31.01.2025r.  
WPL. 2025 -02- 0 4  
06.02.2025  
RIR  
JK  
[Signature]

## OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm. ) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, znak: RIR.6220.1.2025.JK z dnia 22.01.2025r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Myszkowo-Myszewo do granicy z Powiatem Malborskim”

**nie stwierdzam**

**potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:**

1. Zaplecze budowy, bazę sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od Kanału Panieńskiego (Panieńska Łacha), Nidowskiego, rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. W przypadku konieczności magazynowania materiałów budowlanych w czasie budowy, wyznaczyć miejsca do ich przechowywania w taki sposób aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
6. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
8. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypfukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

## UZASADNIENIE

W dniu 29.01.2025r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu wpłynął wniosek Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, znak: RIR.6220.1.2025.JK z dnia 22.01.2025r. w sprawie wydania opinii do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Myszkowo-Myszewo do granicy z Powiatem Malborskim”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Elblągu  
Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg  
tel.: +48 (55) 232 57 25 | e-mail: zz-elblag@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-gdansk

Do wniosku dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu realizacji przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 132, obręb 0009 Myszewko, gm. Nowy Dwór Gdański, powiat nowodworski, województwo pomorskie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 2303G. Przebudowywany odcinek zaczyna się w miejscowości Myszkowo, a kończy na granicy z powiatem malborskim przy wsi Myszewo.

Stan istniejący drogi powiatowej nr 2303G jest niezadawalający i nie spełnia zarówno obowiązujących standardów jak i oczekiwań użytkowników. Nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniem i ubytkami ma grubość od 5 do 8 cm. Pod warstwami bitumicznymi występuje podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia o grubości średnio od 15 do 20 cm z lokalnym zmniejszeniem do 8 cm.

Według zapisów dokumentacji przebudowywany odcinek drogi powiatowej Nr 2303G ma powierzchnię 3,4827 ha z czego jezdnia i wszelkie powierzchnie utwardzone stanowiąc będą 1,3310 ha. Przedsięwzięcie realizowane będzie wyłącznie w obrębie działki drogowej w koronie istniejącej drogi.

Celem zamierzenia jest poprawa stanu technicznego i parametrów odcinka drogi powiatowej Nr 2303G, podniesienie standardu oraz bezpieczeństwa już istniejącej infrastruktury, a także budowa elementów poprawiających funkcjonowanie drogi.

Podstawowe informacje dotyczące planowanego przedsięwzięcia: klasa drogi Z, kategoria ruchu – KR 2, prędkość projektowa 50 km/h, projektowana szerokość jezdni 5,50 m, projektowana szerokość pobocza 0,75 m, pochylenie poprzeczne 2 % na odcinku prostym, spadek poprzeczny poboczy 4 %, przekrój drogowy: jednojezdniowy. Zakres przedsięwzięcia obejmuje: przebudowę drogi o łącznej długości 1730 m, przebudowę chodników wraz z rozbudową, przebudowę zjazdów, przebudowę poboczy gruntowych, wykonanie odpływów pod chodnikami (koryta ściekowe), oczyszczenie rowów oraz regulację skarp, wycinkę drzew oraz usunięcie istniejących karpin, ustawienie dwóch barier energochłonnych w kilometrze ok. 0+894,00, przebudowę metalowych barier na kładkach nad rowami (wchodzących w poszerzenie jezdni), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Powierzchnia jezdni i zjazdów asfaltowych – 9700 m<sup>2</sup>, zjazdy z kruszywa na poldery rolne – 400 m<sup>2</sup>, zjazdy z kostki betonowej – 170 m<sup>2</sup>, chodniki – 590 m<sup>2</sup>, powierzchnia poszerzenia jezdni – 2500 m<sup>2</sup>, powierzchnia poboczy z kruszywa – 2450 m<sup>2</sup>, obrzeża – 190 m<sup>2</sup>, oporniki betonowe – 400 m<sup>2</sup>, wycinka drzew – 13 szt., wycinka karp – 5 szt.

Według zapisów zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się tworzenia zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów. Materiały budowlane niezbędne do przebudowy drogi dostarczane będą na plac budowy na bieżąco w zależności od potrzeb. Użyte materiały będą posiadały odpowiednie atesty i certyfikaty bezpieczeństwa. Sprzęt, maszyny budowlane oraz samochody będą posiadały wymagane świadectwa sprawności technicznej z dopuszczeniem do ruchu. Podczas budowy przewiduje się niewielkie zużycie wody dostarczanej z gminnej sieci wodociągowej. Powstałe podczas budowy ścieki sanitarne będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych typu Toy-Toy i cyklicznie przekazywane przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Przewiduje się wykonywanie jedynie niewielkich wykopów związanych ze stabilizacją podłoża w trakcie montażu obrzeży oraz oporników betonowych i w miejscach po wydobytych karpach (maks. 0,35 m poniżej pow. gruntu). Urobek z wykopów zostanie zagospodarowany na miejscu.

Odpady składowane będą w zadaszonym i ogrodzonym pomieszczeniu, w specjalnych pojemnikach ustawionych na betonowej powierzchni uniemożliwiającej przedostanie się do gruntu i wód gruntowych ewentualnych wycieków. Odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją inwestycji sposób odprowadzenia wód opadowo-roztopowych (spływ powierzchniowy) nie ulegnie zmianie. Nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych kod: PLRW20001651479 o nazwie *Szarpawa*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny – może nastąpić do 2027r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200016, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1478), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w takim obszarze.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się rowy, Kanał Panieński (Panieńska Łacha) oraz Kanał Nidowski.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA

  
Joanna Borycka-Mourão Pena Da Costa

Otrzymują:

1. Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego,  
ul. Ernesta Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański.
2. ZZŚ a/a.

